

MB-11

Soluzione per fosse e testate ridotte con massimo sfruttamento in edifici già esistenti

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

CARATTERISTICHE GENERALI

Portata	180 a 630 kg - 180 a 450 kg (monofase)
Capienza	2 a 8 persone - 2 a 6 persone (monofase)
Velocità	1 m/s - 0,6 m/s (monofase)
Corsa massima	40 m - 25 m (monofase)
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice - Accesso doppio 180° - Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale - Automatiche ad apertura centrale - Semiautomatiche + articolate (BUS)
Luce porta	Da 500 a 900 mm
Altezza della porta	2000 - 2100 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2000 - 2100 - 2200 mm
Alimentazione	Trifase - Monofase
Soluzioni estetiche disponibili	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus
	Standard Opzionale

- 1 MRL**  
Soluzioni senza sala macchine, con altezza dell'ultimo piano ridotta (opzionale).
- 2 Gruppo passeggeri ottimizzato**   
Consente di risparmiare spazio e ridurre il peso conferendo sicurezza, ergonomia e rapidità nei processi di montaggio.
- 3 Transito sotto la fossa**  
Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).
- 4 Elementi di trazione** 
Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.
- 5 Azionamento**   
Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.
- 6 Porte**  
Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.
- 7 Sistema di evacuazione automatica**  
Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.
- 8 Rendimento del vano**  
Ascensori progettati per sfruttare al massimo lo spazio nel vano, in particolare in edifici già esistenti con fosse e ultimi piani molto ridotti, assicurando così un buon rapporto tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri da trasportare.



SOLUZIONE SU MISURA, ESEMPI DI DIMENSIONI*

Portata / Capienza			Vano ⁰																
			Cabina standard			Accessi	Trazione laterale				Trazione fondo		HF Fossa		HUP ² Testata				
							Porte telescopiche				Porte centrali HH		Std.	Ridotto	Std.	Ridotto			
Icona	Icona	Q	AC	FC	PL	N. di accessi	AH ¹	FH ¹	TT	NN	AH ¹	FH ¹	Con rifugio	Senza rifugio (EN 81-21)	Con rifugio	Senza rifugio (EN 81-21)			
	Persone	Portata	Larghezza	Profondità	Luce		Larghezza	Profondità			Larghezza	Profondità							
Icona 1	Icona 2	4	320 kg	825	1100	700	1	1200	1350		X	-	-	1000	830	310	3400	3000	2600
							2x180°	1200	1500		X	-	-						
							2x90°	1400	1350		X	-	-						
Icona 2	Icona 1	6	450 kg	1000	1250	800	1	1375	1500		X	1350	1815	1000	830	310	3400	3000	2600
							2x180°	1375	1650		X	-	-						
							2x90°	1525	1500		X	-	-						
Icona 3	Icona 2	8	630 kg	1100	1400	800	1	1475	1650		X	-	-	1000	830	310	3400	3000	2600
							2x180°	1475	1800		X	-	-						
							2x90°	1625	1650		X	-	-						

0. Vano a piombo.

1. Porte automatiche incassate 60 mm sul solaio (TT o HH) o incassate. 105 mm sul solaio (NN) (sempre sporgente al vano 50 mm). Calcolo per ultimo piano ridotto con rifugio. In caso di ultimo piano ridotto senza rifugio, aggiungere 60 mm a AH.

2. HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm.

NOTA: Tutti i valori sono calcolati con pedana 90 mm su porte di cabina.

* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano.

TT - Porta telescopica a 2 ante.

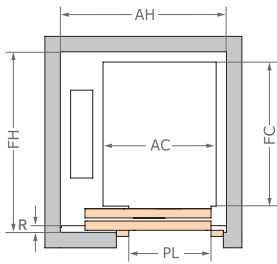
NN - Porta telescopica a 3 ante.

CC - Porta centrale a 2 ante.

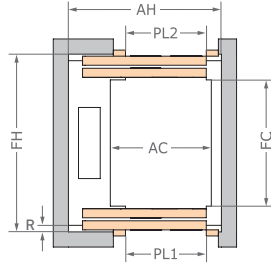
HH - Porta centrale a 4 ante.

CONFIGURAZIONE*

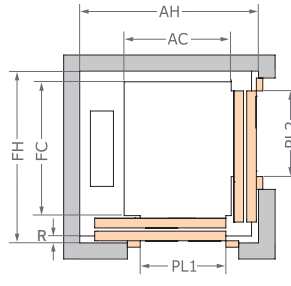
1 accesso



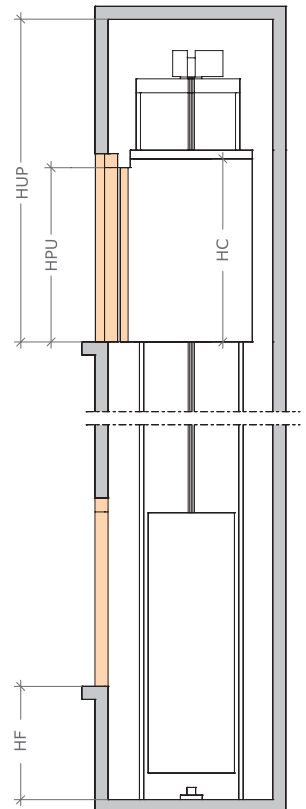
2 accessi 180°



2 accessi 90°



Sezione verticale



* Nota: Gli schemi sono orientativi

DIMENSIONI DELLA CABINA PERSONALIZZATE

PL	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	
AC																				
FC		8	8	8	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		8	7	7	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		7	7	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
PL		5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
PL		5	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
PL		5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm.

Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 50 mm.

* Profondità della cabina valida solo in caso di telaio laterale.