

MB-14

Soluzione che permette fino a un 50% in più dello spazio in cabina in edifici già esistenti

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

CARATTERISTICHE GENERALI

Portata	180 a 630 kg - 180 a 450 kg (monofase)
Capienza	2 a 8 persone - 2 a 6 persone (monofase)
Velocità	1 m/s - 0,6 m/s (monofase)
Corsa massima	40 m - 25 m (monofase)
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice - Accesso doppio 180° - Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale - Automatiche ad apertura centrale - Semiautomatiche + articolate (BUS)
Luce porta	Da 500 a 900 mm
Altezza della porta	2000 - 2100 - 2200 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 - 2200 - 2300 mm
Alimentazione	Trifase - Monofase
Soluzioni estetiche disponibili	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Opzionale

- 1 MRL**  
Soluzioni senza sala macchine.
- 2 Gruppo passeggeri ottimizzato**   
Consente di risparmiare spazio e ridurre il peso conferendo sicurezza, ergonomia e rapidità nei processi di montaggio.
- 3 Transito sotto la fossa**  
Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).
- 4 Elementi di trazione**  
Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.
- 5 Azionamento**   
Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.
- 6 Porte**  
Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.
- 7 Sistema di evacuazione automatica**  
Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.
- 8 Rendimento del vano**  
Ascensori progettati per sfruttare al massimo lo spazio del vano soprattutto in edifici esistenti, ottenendo una buona relazione tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri trasportabili.



