

MB-18

La soluzione per il trasporto di persone e portata in edifici pubblici a traffico intenso

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

CARATTERISTICHE GENERALI

Portata	1650 a 2500 kg
Capienza	22 a 33 persone
Velocità	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Corsa massima	40 m
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice - Accesso doppio 180°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale - Automatiche ad apertura centrale
Luce porta	Da 900 a 2500 mm (a intervalli di 100 mm)
Altezza della porta	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Soluzioni estetiche disponibili	MB Plus Standard Opzionale

1 Azionamento



Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.

2 Porte Solid



Porte altamente resistenti in grado di migliorare la sonorità dentro e fuori l'ascensore e appositamente progettate per il traffico intenso.

3 Parametrico / Flessibile



Il prodotto parametrico dà la possibilità di adattare l'ascensore alla maggior parte delle necessità di spazio che si possono presentare (opzionale).

4 Transito sotto la fossa



Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).

5 Gruppo passeggeri robusto



Conferisce all'ascensore un maggior comfort, riducendo le vibrazioni e i rumori che si generano durante la corsa.

6 Cabine



Dimensioni speciali della cabina, con grande profondità e porte ampie. Progettate con pannelli e pavimenti rinforzati per usi molteplici e intensivi.

7 Sistema di evacuazione automatica



Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



