

MB-19

Soluzione con flessibilità di accessi (90°) per edifici pubblici a traffico elevato

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

CARATTERISTICHE GENERALI

Portata	700 a 1250 kg
Capienza	9 a 16 persone
Velocità	1 m/s
Corsa massima	40 m
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice - Accesso doppio 180° - Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (240 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale - Automatiche ad apertura centrale
Luce porta	Da 700 a 1500 mm
Altezza della porta	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Soluzioni estetiche disponibili	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Opzionale

1 Azionamento



Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.

2 Porte



Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.

3 Parametrico / Flessibile



The parametric dimensions offer the possibility of adapting the lift to most potential space- and access-based needs [optional].

4 Transito sotto la fossa



Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).

5 Vano ridotto



Sistema opzionale che consente di ridurre lo spazio necessario all'ultimo piano dell'edificio. Garantisce la massima sicurezza e la protezione degli addetti alla manutenzione.

6 Elementi di trazione



Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.

7 Rendimento del vano



Ascensori appositamente progettati per sfruttare al massimo lo spazio del vano, ottenendo una buona relazione tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri trasportabili.

8 Sistema di evacuazione automatica



Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



