

MB-24

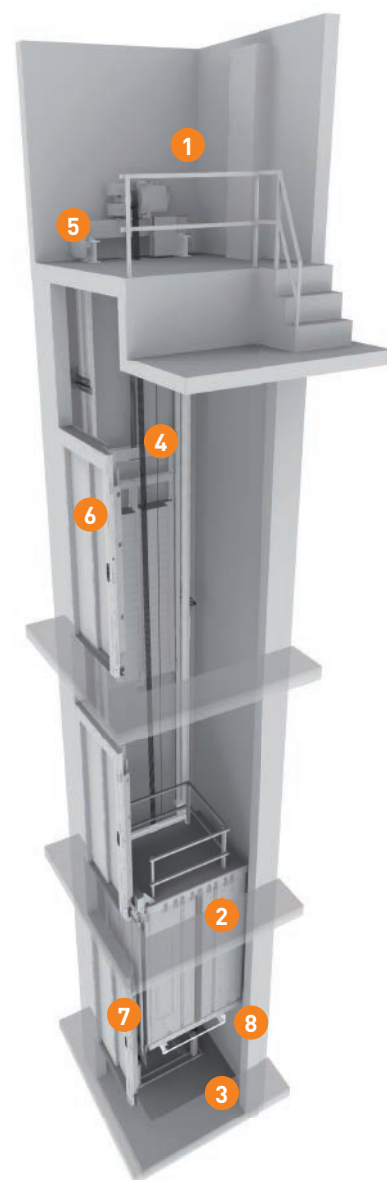
Soluzione che permette fino a un 50% in più dello spazio in cabina in edifici già esistenti

Soluzione elettrica gearless con locale macchine in alto.

CARATTERISTICHE GENERALI

Portata	180 a 630 kg - 180 a 450 kg (monofase)
Capienza	2 a 8 persone - 2 a 6 persons (monofase)
Velocità	1 m/s - 0.6 m/s (monofase)
Corsa massima	40 m - 25 m (monofase)
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice - Accesso doppio 180° - Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale - Automatiche ad apertura centrale - Semiautomatiche + articolate (BUS)
Luce porta	Da 500 a 900 mm
Altezza della porta	2000 - 2100 - 2200 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 - 2200 - 2300 mm
Alimentazione	Trifase - Monofase
Soluzioni estetiche disponibili	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Opzionale



1 Sala macchine



Conferisce la garanzia tradizionale che semplifica le operazioni di manutenzione dell'ascensore grazie alla presenza di uno spazio apposito.

2 Gruppo passeggeri ottimizzato



Consente di risparmiare spazio e ridurre il peso conferendo sicurezza, ergonomia e rapidità nei processi di montaggio.

3 Transito sotto la fossa



Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).

4 Elementi di trazione



Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.

5 Azionamento



Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.

6 Porte



Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.

7 Sistema di evacuazione automatica



Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.

8 Rendimento del vano



Ascensori progettati per sfruttare al massimo lo spazio del vano soprattutto in edifici esistenti, ottenendo una buona relazione tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri trasportabili.



Ecoefficienza



Adattabilità all'edificio



Progettazione e Accessibilità



Controllo e Sicurezza

SOLUZIONE SU MISURA, ESEMPI DI DIMENSIONI*

Portata / Capacità		Cabina			Vano ⁰													
👤 Persone	Q Portata	AC Larghezza	FC Profondità	PL ⁵ Luce	Accessi		Trazione laterale		Trazione fondo		HF Fossa		HUP Testata					
					Accessibilità	N. di accessi	Porte TT apertura laterale	Porte CC apertura centrale	Std.	Ridotto								
						AH ¹ Larghezza	FH ² Profondità	AH ³ Larghezza	FH ² Profondità	Senza rifugio (EN 81-21)		Std. ⁴						
4	320 kg	825	1100	700	♿	1	1150	1300	1150	1525	1000	890	400	3400				
						2x180°												
						2x90°	1250	1300	1200	1525								
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1325	1450	1300	1675					1000	890	400	3400
						2x180°												
						2x90°	1425	1450	1400	1675								
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1425	1600	1450	1825	1000	890	400	3400				
						2x180°												
						2x90°	1525	1600	1500	1825								
		1200	1250	900	♿	1	1525	1450	1450	1675					1675			
						2x180°												
						2x90°	1625	1450	1500	1675								

0. Vano a piombo.

1. Con spazio accessibile sotto la fossa (contrappeso con paracadute) o fossa ridotta senza spazio di sicurezza, aggiungere, alla quota AH, 40 mm. AH (larghezza vano) calcolata considerando porte telescopiche a 3 ante.
2. Profondità vano calcolata considerando porte totalmente incassate sul piano.
3. AH (larghezza vano) calcolata considerando porte HH centrali 4 ante.
4. HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm.

5. Nel caso di fosse senza spazio di sicurezza (EN 81-21) potrebbero esserci delle limitazioni di utilizzo per alcune porte.

* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano.

TT - Porta telescopica a 2 ante.

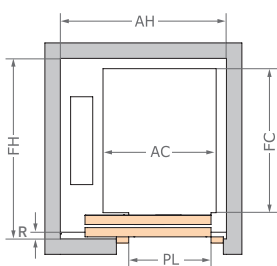
NN - Porta telescopica a 3 ante.

CC - Porta centrale a 2 ante.

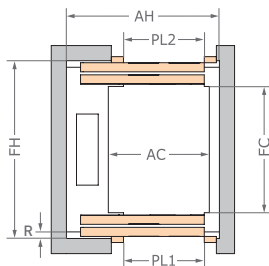
HH - Porta centrale a 4 ante.

CONFIGURAZIONE*

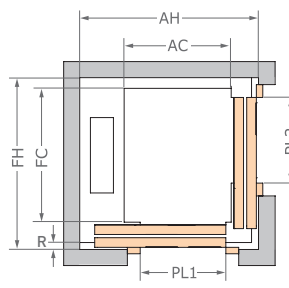
1 accesso



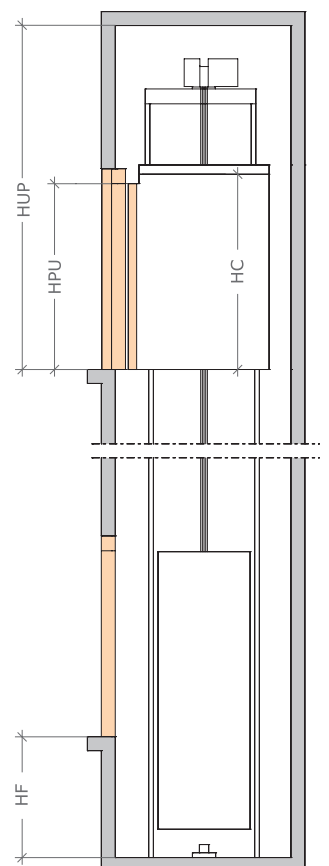
2 accessi 180°



2 accessi 90°



Sezione verticale



* Nota: Gli schemi sono orientativi

DIMENSIONI DELLA CABINA PERSONALIZZATE

						8	8	8	7	7	6						1400				
						8	8	8	7	7	6						1350				
						8	8	7	7	6	6						1300				
						8	8	7	7	6	6						1250				
		8	8	8	7	7	7	6	6	6	5						1200				
		8	8	8	7	7	6	6	5	5	5						1150				
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4					1100				
8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	1050				
8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3		1000				
7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3		950				
6	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3		900				
6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3		850				
5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3		800				
5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2		750				
5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2		700				
4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2		650				
4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2		630				
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	AC		500	600	700	800	900
FC																					PL

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm. Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 50 mm.